

Most 36078-1

Most v obci Jaroměřice n/Rok. přes řeku Rokytnou

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 36078-1 (Most v obci Jaroměřice n/Rok. přes řeku Rokytnou)

Okres: Třebíč

Prohlídku provedl: Horáček Miroslav

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 4.7.2020

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena oprávněnou osobou: Miroslav Horáček, Oprávnění MDČR č. 228/2019. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS.

Při prohlídce přítomni: Marek Malimánek

Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly zpracovateli k dispozici. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

Spodní stavba a nosná konstrukce přístupné z okolních svahů a terénu.

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 36078

Staničení km: 0.308km

Ev.č.mostu: 36078-1

Název objektu: **Most v obci Jaroměřice n/Rok. přes řeku Rokytnou**

Staničení ve směru: od silnice II/152

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Mostní opěry jsou zděné z kamenných kvádrů. Na obou stranách je provedeno opevnění opěr nárožními kamennými kvádry. Vnitřní podpěra je zděná z kamene - řádkové zdivo s úložným prahem. Vnitřní podpěra je ukončena na obou stranách půlkruhovým záhlavím, zdivo se v příčném i podélném směru rozšiřuje směrem k základu. Úložné prahy na opěrách jsou ŽB. Úložný práh na vnitřní podpěře je ŽB.

[1.3] 1.2.4 Křídlo

Mostní křídla jsou rovnoběžná, zděná z kamenných kvádrů.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci tvoří dvě spojitá mostní pole. Most je kolmý. Rok postavení mostu je 1949 - viz údaj z ML. Nosnou konstrukci tvoří monolitická železobetonová deska s parabolickým náběhem u vnitřní podpěry. Boční plochy jsou opatřeny omítkou z umělého kamene, podhled vápenocementovou omítkou.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Nosná konstrukce je uložena na pohyblivá tangenciální

ocelolitínová ložiska OP1,OP3. Pevné uložení je umístěno na pilíři P2 - vrubový kloub.

[2.3] 2.3 Mostní závěry

Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Vozovka na mostě je s živičným krytem. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je proti směru staničení. Odrasný proužek na pravé straně výšky 0,12 m je součástí chodníku a je tvořen obrubníky. Na levé straně výšky 0,1 m je součástí chodníku a je tvořen obrubníky.

[3.2] 3.2 Chodníky

Chodníky jsou oboustranné, na pravé straně je šířky 1,27 m a na levé straně je šířky 1,24 m. Povrch chodníků je tvořen litým asfaltem. Na pravé straně je osazen žulový obrubník šířky 0,26 m a výšky 0,12 m. Na levé straně je osazen žulový obrubník šířky 0,26 m a výšky 0,1 m.

[3.3] 3.3.1 Římsa

Mostní římsa na levé straně je železobetonová monolitická. Na pravé straně má římsa výšku 0,25 m a šířku 0,34 m, na levé straně má římsa výšku 0,25 m a šířku 0,35 m.

[3.4] 3.5 Izolační systém mostovky

Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.

[3.5] 3.6 Odvodnění mostu

Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky do odvodňovačů v krajnici.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí

Oboustranné železobetonové zábradlí s dvoumadlovou horizontální výplní z ocelových trubek. Výška zábradlí je na pravé straně 0,99 m od římsy, na levé straně 0,98 m od římsy. Svodidla nejsou na mostě osazena.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 24 t, E5 – 52 t je osazeno na obou stranách mostu. Na mostě je osazeno jiné dopravní značení, ve směru staničení je osazena dopravní značka P4, E2b.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Pod mostem je přirozené dno. Koryto je volné bez naplavenin. Zemní těleso a přístupové cesty jsou upravované.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla

- místy vyplavené spárování v úrovni toku - potečené pod úložnými

prahy

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | <ul style="list-style-type: none"> - místy se objevuje odpad krycích vrstev betonu s prokopírováním třmínků - průsaky po bočním líci NK pod římsami - krápníky v okolí odvodňovačů - lokální průsaky |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | <ul style="list-style-type: none"> - pohyblivá tangenciální ložiska jsou zkorodovaná a zanesená |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | <ul style="list-style-type: none"> - průsaky v místě mostních závěr na úložné prahy |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | <ul style="list-style-type: none"> - trhliny |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | <ul style="list-style-type: none"> - chodník je silně popraskaný |
| [3.3] | 3.3.1 | Římsa | <ul style="list-style-type: none"> - vápenné výluhy - degradace betonu - prorýsované výztuže |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém mostovky | <ul style="list-style-type: none"> - místy krápníky - vápenné výluhy |
| [3.5] | 3.6 | Odvodnění mostu | <ul style="list-style-type: none"> - odvodňovače jsou zanesené nečistotami a vegetací - odvodňovací roury na podhledu NK jsou zkorodované a jsou kolem nich krápníky, mají malý přesah pod líc nosné konstrukce, čímž dochází k promáčení v oblasti kolem vyústění |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | <ul style="list-style-type: none"> - konstrukce zábradlí neodpovídá současným normovým požadavkům dle ČSN 73 6201 |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | <ul style="list-style-type: none"> - špatné evidenční číslo na tabulkách v obou směrech |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------------------|---|
| [1] | 4.3 | Dopravní značení,
označení mostu | Vyměnit tabulky s ev. čísly za správné. |
|-----|-----|-------------------------------------|---|

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|-----|-----|----------|-------------------------------|
| [2] | 3.1 | Vozovka | Zapravit trhliny na vozovce. |
| [3] | 3.2 | Chodníky | Zapravit trhliny na chodníku. |

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|------|-------|--------------------------|--|
| [4] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Opravit spárování. |
| [5] | 2.1 | Nosná konstrukce | Provést výměnu krytu vozovky (včetně hydroizolace). |
| [6] | 2.2 | Ložiska, klouby | Ošetření ložisek a vyčistit úložné prahy. |
| [7] | 2.3 | Mostní závěry | Opravit, utěsnit,repasovat dilatační závěry. |
| [8] | 3.1 | Vozovka | Provést výměnu krytu vozovky (včetně hydroizolace). |
| [9] | 3.3.1 | Římsa | Sanace říms. |
| [10] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Provést výměnu krytu vozovky (včetně hydroizolace). |
| [11] | 3.6 | Odvodnění mostu | Opravit / ošetřit a prodloužit odvodňovací roury, aby nedocházelo k promáčení NK. |
| [12] | 4.2 | Zábradlí | Provést nové konstrukční uspořádání mostního zábradlí v souladu s požadavky ČSN 73 6201 (výška 1,10 m + svislá výplň s maximální velikostí otvoru mezi jednotlivými pruty 0,12 m). |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Žádný záznam.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

- Stav mostu v předloženém ML se nemění, zůstává beze změn.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 7 / 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

K – EN (Zatížitelnost stanovená kombinovaným statickým výpočtem)

$V_n = 24.0t$

$V_r = 52t$

$V_e = 156t$

Max.nápravový tlak = 18.0t

Poznámka k zatížitelnosti

- Zatížitelnost uváděná v ML zůstává beze změn.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



01. Pohled po směru staničení.jpg



02. Pohled proti směru staničení.jpg



03. Zábradlí na levé straně mostu.jpg



04. Pohled levá strana mostu.jpg



05. Pohled opěra vlevo.jpg



06. Degradace betonu opěry vlevo.jpg



07.Zkorodované ložisko na opěře vlevo.jpg



08.Podhled nosné konstrukce.jpg



09.Krápníky kolem odvodňovače na nosné konstrukci.jpg



10.Prorýsovaná výztuž na nosné konstrukci.jpg



11.Degradace betonu na krajích nosné konstrukce.jpg



12.Trhliny na nosné konstrukci.jpg



13.Vápenné výluhy a degradace betonu na římse vpravo.jpg



14.Pohled pravá strana mostu.jpg



15.Degradace betonu nosné konstrukce.jpg



16.Degradace betonu a prorýsovaná výztuž NK vlevo.jpg



17.Zábradlí na pravé straně mostu.jpg



18.Koroze zábradlí a degradace sloupků.jpg



19.Vozovka na mostě.jpg



20.Trhliny na chodníku a vozovce.jpg